

ООО «РЕГИОН ЭНЕРГО»

ЖК «Маяк»

ПАСПОРТ КАБЕЛЬНОЙ ЛИНИИ

Рабочее напряжение 10 кВ

Диспетчерское наименование КЛ-10 кВ «ПС-671 с.4 яч.71 (ф.471 А) – РТП-65 с.2 яч.6»

Инв.

Год ввода в эксплуатацию / приемки на баланс 2014/2024

Проектная организация ООО «Энергострой»

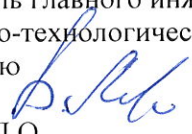
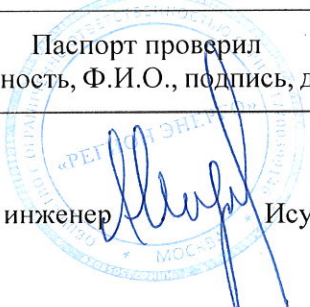

Строительно-монтажная организация -

Основные данные на момент ввода в эксплуатацию (приемки на баланс):

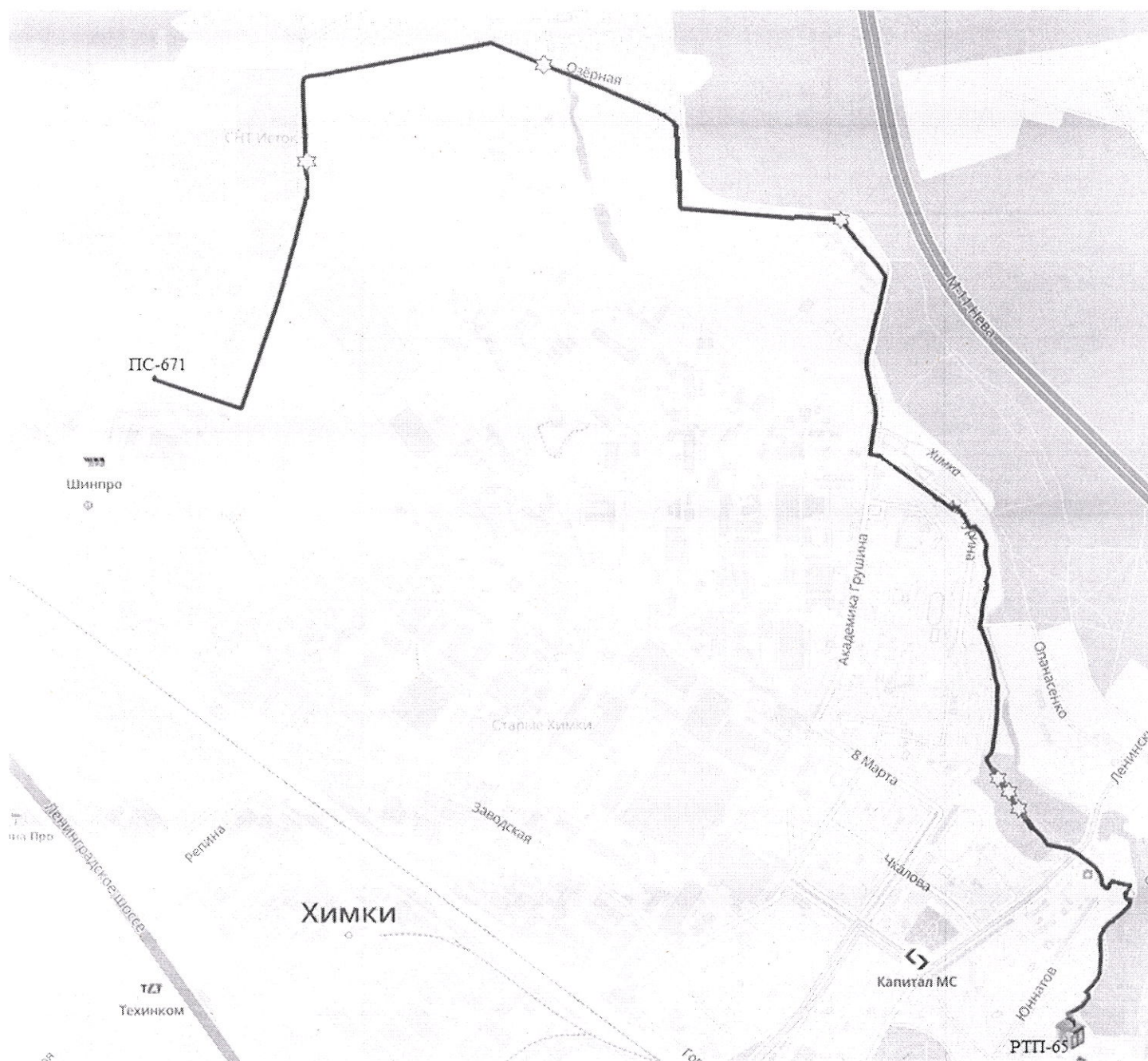
Общая протяженность КЛ (по трассе / по цепям): 6,7 км

Марка кабеля: АСБл

Сечение: (3х240)

Дата составления паспорта	Паспорт составил (должность, Ф.И.О., подпись)	Паспорт проверил (должность, Ф.И.О., подпись, дата)
01.01.2024 г.	Заместитель главного инженера по оперативно-технологическому управлению  Макаров Д.О.	 Главный инженер  Исупов А.А.

1. Схема трассы кабельной линии.



- ☆ - место повреждения кабельной линии
- - трасса кабельной линии
- - - - - участок трассы кабельной линии требующий реконструкции
- ⚡ - трансформаторная подстанция

2. Данные профилактических испытаний

[illegible]

3. Сведения о ремонтах

[illegible]

4. Сведения о земляных работах, производившихся на кабельных трассах или вблизи них.

[illegible]

5. Дополнительные сведения о кабельной линии

- 1) На основании акта расследования причин аварии № 17/01/2024 от 17.01.2024 г. было выявлено, что к технологическому нарушению привело неудовлетворительное техническое состояние изоляции КЛ-10 кВ, а именно коррозия наружных покровов КЛ, осушение фазной изоляции;
- 2) На основании акта расследования причин аварии № 13/03/2024 от 13.03.2024 г. было выявлено, что к технологическому нарушению привело неудовлетворительное техническое состояние изоляции КЛ-10 кВ, а именно коррозия наружных покровов КЛ, осушение фазной изоляции;
- 3) На основании акта расследования причин аварии № 21/06/2024 от 21.06.2024 г. было выявлено, что к технологическому нарушению привело неудовлетворительное техническое состояние изоляции КЛ-10 кВ, а именно коррозия наружных покровов КЛ, осушение фазной изоляции;
- 4) На основании акта расследования причин аварии № 29/08/2024 от 29.08.2024 г. было выявлено, что к технологическому нарушению привело неудовлетворительное техническое состояние изоляции КЛ-10 кВ, а именно коррозия наружных покровов КЛ, осушение фазной изоляции;
- 5) На основании акта расследования причин аварии № 21/11/2024 от 21.11.2024 г. было выявлено, что к технологическому нарушению привело неудовлетворительное техническое состояние изоляции КЛ-10 кВ, а именно коррозия наружных покровов КЛ, осушение фазной изоляции;
- 6) На основании акта расследования причин аварии № 17/01/2025 от 17.01.2025 г. было выявлено, что к технологическому нарушению привело неудовлетворительное техническое состояние изоляции КЛ-10 кВ, а именно коррозия наружных покровов КЛ, осушение фазной изоляции;
- 7) На основании акта обследования кабельных линий № 7-О от 04.03.2025 г. сделан вывод о том, что КЛ-10 кВ признана ограничено годной для последующей эксплуатации с условием планирования и проведения ее реконструкции с заменой участка кабельной линии. В случае не проведения реконструкции, дальнейшая эксплуатация данной КЛ-10 кВ может привести к новым технологическим нарушениям и, как следствие, полному или частичному ограничению режима потребления электрической энергии;
- 8) На основании акта технического освидетельствования № 21 от 11.03.2025 г. было принято решение о необходимости перекладки участка КЛ длиной 160 м по адресу: Московская обл., г. Химки, Ленинский пр-т, д.27А вследствие значительных дефектов.

6. Таблица внесений изменений в паспорт кабельной линии

[illegible]